

Роман Шейнбергер, авиационный инженер – механик, эргономист, д-р, профессор, академик Европейской Академии Естественных Наук (ЕАЕН) /Германия, Ганновер/

<http://eanw.info/progress-technologie-israel.html>,

Израиль



Идти вперёд, «вглядываясь» и ... в глубины

Земли, – о новом разделе
ЭРГОНОМИКИ!

Уважаемым моим читателям сообщу, что в своей статье от 25.09.2021 на страницах Европейской Академии Естественных Наук (ЕАЕН) /Германия, Ганновер/ «Эргономичность, как потребность современности...» -

см.

<http://eanw.info/enzilkopedia/ergonomichnosti.pdf>

я написал: «Общеизвестно, что веками ЧЕЛОВЕЧЕСТВО «энергично» добывало и добывает из недр Земли многочисленные природные ископаемые : от различных минералов, руд металлов,

до нефти, газов и ВОДЫ, «даря» Земле, в основном, отходы и ПУСТОТЫ!»..

Это – факт и, несомненно, – основание для размышлений!

Об отходах здесь говорить не будем (при всей важности этой темы)...

А О ПУСТОТАХ ... поговорим!

Но сначала скажем о возможностях ЭРГОНОМИКИ в части «облагораживания» пустот...

Как известно, **термин**

«эргономика» ввели в обиход в 1949 году английские военные медики, исследовавшие операторов радаров зенитной артиллерии ПВО. Это было через год после опубликования фундаментального труда Норберта Винера

«КИБЕРНЕТИКА» и стало ясно, что человечество стоит на пороге создания нового класса вычислительной, управляющей и исполнительской техники, к которому ЧЕЛОВЕКУ ПРИДЁТСЯ ПРИСПОСАБЛИВАТЬСЯ.

См., например, мою работу

<https://haifainfo.com/?p=166722>

от 10.11.2018 г. «О моментах истины и о будущем!..»

См. также – следующие мои работы:

1. Разработать научные основы надёжной защиты человека (homo sapiens) от беспредела роботов

<http://haifainfo.com/?p=67394> от 16.11.2015;

2. «На острие решения важных и сложных

общечеловеческих проблем XXI века...!»

<http://haifainfo.com/?p=117607> от

02.09.2016 ;

3. «И чтоб «в зобу дыхание» не
«сперло»!»..

<https://haifainfo.com/?p=138043> от

28.03.2017.

Я более 50 лет назад пришёл в эргономику, защитив после окончания очной аспирантуры в Московском Авиационном Институте (МАИ) 2 июня 1970 года диссертацию по вопросам теории и практики применения возможностей ЭРГОНОМИКИ при создании и использовании соответствующего технологического оборудования, и все последующие годы до настоящего времени продолжаю

работать в избранной области...
И, ВОТ, СЕЙЧАС Я ПОЛАГАЮ, что
НАСТАЛО ВРЕМЯ коснуться и проблем
«ЭРГОНОМИКИ ПУСТОТ», т.е.
«ЭРГОНОМИКИ ПОДЗЕМНЫХ
ПРОСТРАНСТВ» - естественных и
«рукотворных» пространств в Земле!
Работы многочисленных авторов из
разных стран показывают, что таких
ПУСТОТ в мире – бесчисленное
множество, а так как в них могут
ОКАЗЫВАТЬСЯ (по самым разным
причинам /перечень причин может быть
значителен и ТРЕБУЕТ специального
рассмотрения! /) ЛЮДИ, названные
ПУСТОТЫ(пространства) должны
ОБЯЗАТЕЛЬНО становиться объектом
внимания ЭРГОНОМИКИ!..

ОТМЕЧУ, к сожалению, ЧТО ЭТО, пока, НЕ
ТАК!

И это при том, что здесь, на мой взгляд,
возникает ГРОМАДНОЕ поле приложения
ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЭРГОНОМИКИ по
всему миру, что МОГЛО БЫ приносить
СТРУКТУРАМ (организациям,
коллективам специалистов, специально
подготовленным ЗНАТОКАМ -
ОДИНОЧКАМ), предоставляющим
ЭРГОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ любой
деятельности НЕИЗМЕННО ВЫСОКИЙ
СТАБИЛЬНЫЙ ДОХОД!

Далее сообщаю:

«Автор ГОТОВ изложить структуру
ЭРГОНОМИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
деятельности применительно к

б) 10 "засыпанных" катаклизмом зданий, которые потрясли мироздание...

<https://dzen.ru/a/Y1D3Lf0-2FVfOpvs?&>

Предложенные публикации могут вызвать у читателя сложные чувства: интерес, восхищение, сочувствие, несомненно, страх... и, главное, на мой взгляд, понимание, что ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО «прикосновения» к чему – то огромному, заслуживающему ЕГО ВНИМАНИЯ и внимания многих других людей!..

Сформулирую задачи ближайшего времени:

1. МИРОВОЕ СООБЩЕСТВО должно предпринять усилия «по составлению КАРТ ПУСТОТ по всем

континентам, обеспечив
Международный учёт и контроль за
фактами реального людского
проникновения и «освоения»
ПУСТОТ в хозяйственных и иных
нуждах/ о характере «разрешённых»
нужд необходимо договариваться на
международном уровне!/
На международном уровне
необходимо закрепить
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ конкретных
стран, в соответствии с их
признанными границами, за
контроль ДОСТУПА во все
«известные» и вновь
«обнаруживаемые» ПУСТОТЫ на
территории названных стран (внести
соответствующие дополнения или
изменения Законодательств)...

2. МИРОВОМУ СООБЩЕСТВУ следует приступить к разработке

Всемирной Программы поэтапной
ЭРГОНОМИЗАЦИИ подземных
ПУСТОТ или подземных
пространств /ПП – о принятых
терминах договориться на
международном уровне!/) – /по мере
обнаружения и официальной
регистрации их по континентам и
странам/ и, в соответствии с
ФАКТАМИ реального людского
проникновения и «освоения» в
хозяйственных и иных нуждах/ о
характере «разрешённых» нужд
необходимо договариваться на
международном уровне!/
Далее...

Научное, методологическое и
методическое обеспечение всего
комплекса означенных работ
ГОТОВ взять на себя
Международный Институт
Эргономизации Роботостроения
(МИЭР) при Европейской Академии
Естественных Наук (ЕАЕН)
/Германия, Ганновер/ (желательно
подтверждение названных
полномочий Президиумом ЕАЕН)...

Предстоит Гигантская,
разнообразная, ЗНАЧИМАЯ для
всего Человечества Научно –
исследовательская, научно –
практическая, полезная работа, ибо,
как известно, «ПОД ЛЕЖАЧИЙ
КАМЕНЬ ВОДА НЕ ТЕЧЁТ!»

Дорогу осият идущие!

ВСЕМ – ЗДОРОВЬЯ, УСПЕХОВ,
РАДОСТИ!

С добрыми пожеланиями,

Роман Шейнбергер

Израиль, Беэр Шева, 12.11.2022,
19:29