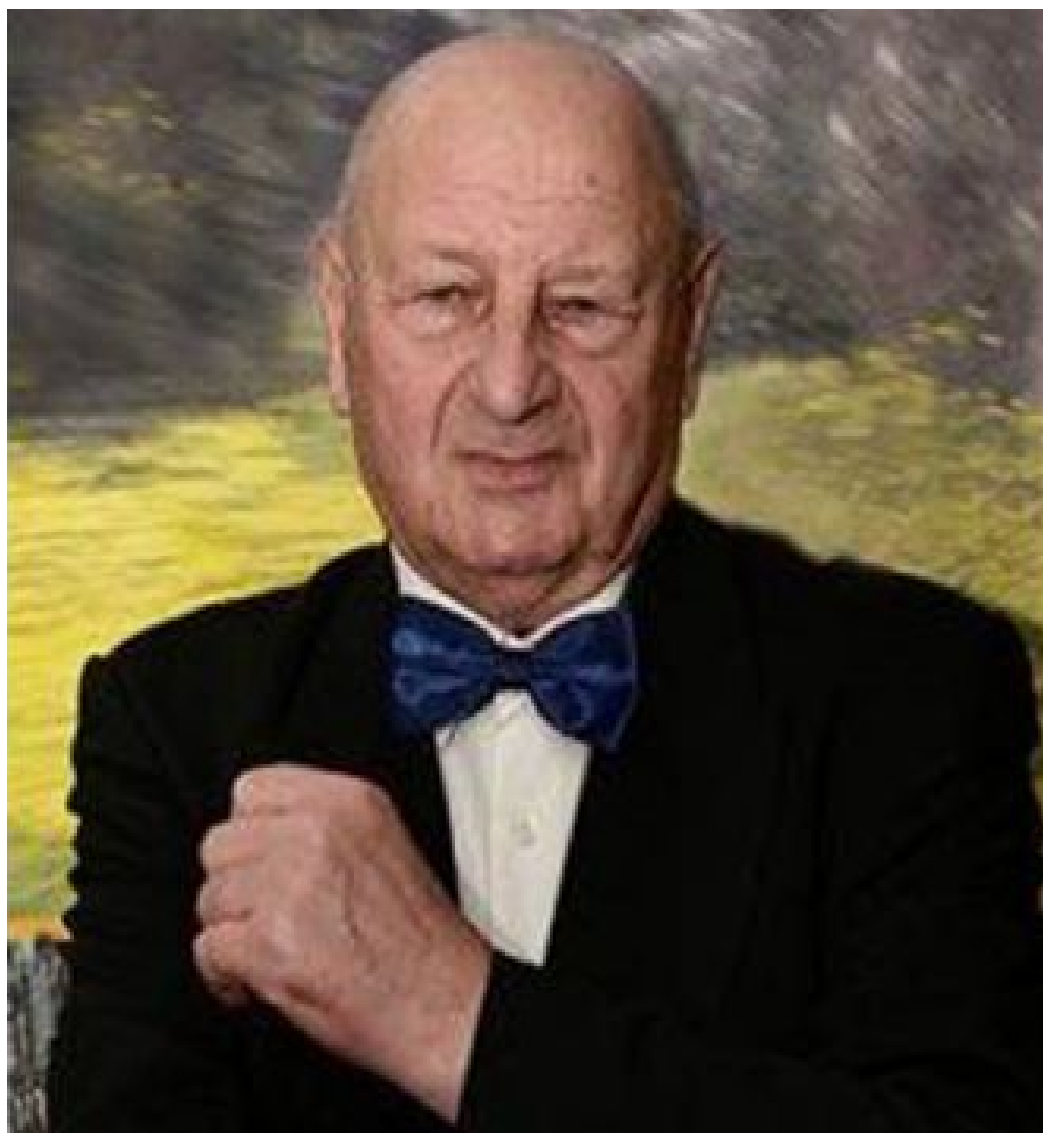


Роман Шейнбергер, авиационный инженер – механик, эргономист, д-р, профессор, академик Европейской Академии Естественных Наук (ЕАЕН) /Германия, Ганновер/
[http:// eanw . info / progress - technologie - israel .html](http://eanw.info/progress-technologie-israel.html) ,
Израиль



О ВОЗМОЖНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА

"Частный Инженерный
ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ Колледж при
Европейской Академии Естественных
Наук (ЕАЕН) / Германия, Ганновер/
Израиль" (сокращённо – «ЧИЭК при
ЕАЕН, Израиль»)

ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ.

Хотелось бы, чтобы предлагаемый
нами ПРОЕКТ КОЛЛЕДЖА был
СОВРЕМЕННЫМ, отвечал самым
актуальным запросам нашего
времени и обозримого будущего как в
ИНЖЕНЕРНОЙ ЧАСТИ (подготовка
инженера по специальности
«ТЕХНОЛОГИЯ
МАШИНОСТРОЕНИЯ, СТАНКИ,
ИНСТРУМЕНТЫ» (ТМСИ), а также в
ЧАСТИ ГЛУБОКОГО И ПОЛНОГО
УЧЁТА ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА

ПУТЁМ ЭРГОНОМИЗАЦИИ
ТЕХНИКИ, ПРОИЗВОДСТВА, БЫТИЯ
(ЭТПБ)...

Запомним названные сочетания букв:
*) ТМСИ и **) ЭТПБ (и, конечно, что
означают эти сочетания букв!..)

Научное, методическое и
организационное ОБЕСПЕЧЕНИЕ
названного ГОТОВ ПРИНЯТЬ НА
СЕБЯ, сформировав и представив
Европейской Академии Естественных
Наук коллектив единомышленников –
учёных и специалистов : педагогов,
инженеров, медиков,
ЭРГОНОМИСТОВ, инженерных
психологов, психологов и физиологов
труда, представителей других
профессий из ряда стран Европы,
США, Канады, России, Австралии,
Японии, других стран...

УВЕРЕН в возможности изыскания
НЕОБХОДИМОГО (и нарастающего
/поэтапно/) финансирования ВСЕЙ
НАМЕЧАЕМОЙ РАБОТЫ

государственными и частными
инвесторами из разных стран
(НУЖНА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ
РАЗЪЯСНИТЕЛЬНАЯ РАБОТА в
соответствующих странах!..)

Страны, при определённых условиях,
БЫСТРО оценят значимость для себя
как качественной подготовки в части
ТМСИ, так и в части ЭТПБ!

Базовая подготовка по специальности
ТМСИ обеспечивается освоением
приводимого Перечня курсов (по
учебным программам и в
соответствующих объёмах /на
основании рассмотрения ряда

приложений по странам и регионам стран/):

- 1.История страны
- 2.Высшая математика
- 3.Начертательная геометрия
- 4.Технология конструкционных материалов
- 5.Иностранный язык (английский или немецкий)
- 6.Черчение
- 7.Общая химия.
- 8.Физика
- 9.Теоретическая механика
- 10.Физвоспитание
11. Философия
- 12.Сопротивление материалов
- 13.Вычислительная техника в инженерных расчётах
- 14.Военная подготовка
- 15.Теория механизмов и машин
теория

16. Гидравлика и гидравлические машины

проект

теория
проект

17. Материаловедение

18. Термодинамика и теплопередача

19. Детали машин

теория
проект

20. Электротехника

21. Теория резания металлов

22. Политэкономия

23. Взаимозаменяемость,
стандартизация и технические
измерения

24. Гражданская оборона

25. Экономика отрасли

26. Металлорежущие станки

теория
проект

27. Проектирование и производство
режущего инструмента
теория
проект

28. Учебно – исследовательская
работа

29. Основы Государственного права

30. Основы художественного
конструирования

31. Подъёмно – транспортные
устройства

Проект

32. Политология

33. Автоматика и автоматизация
производственных процессов

34. Технология машиностроения
теория
проект

35. Организация и планирование
предприятий

теория
проект

- 36. Охрана труда
- 37. Проектирование
механосборочных цехов
- 38. Проектирование приспособлений
- 39. Основы производственной
педагогика
и инженерной психологии
- 40. АСУП
- 41. Автоматизация разработки
технологических процессов с
использованием
ЭВМ
- 42. Электрооборудование с ЧПУ
- 43. Ознакомительная практика
- 44. 2-ая технологическая практика
- 45. Конструкторско – технологическая
практика
- 46. Преддипломная практика

.....
.....
.....

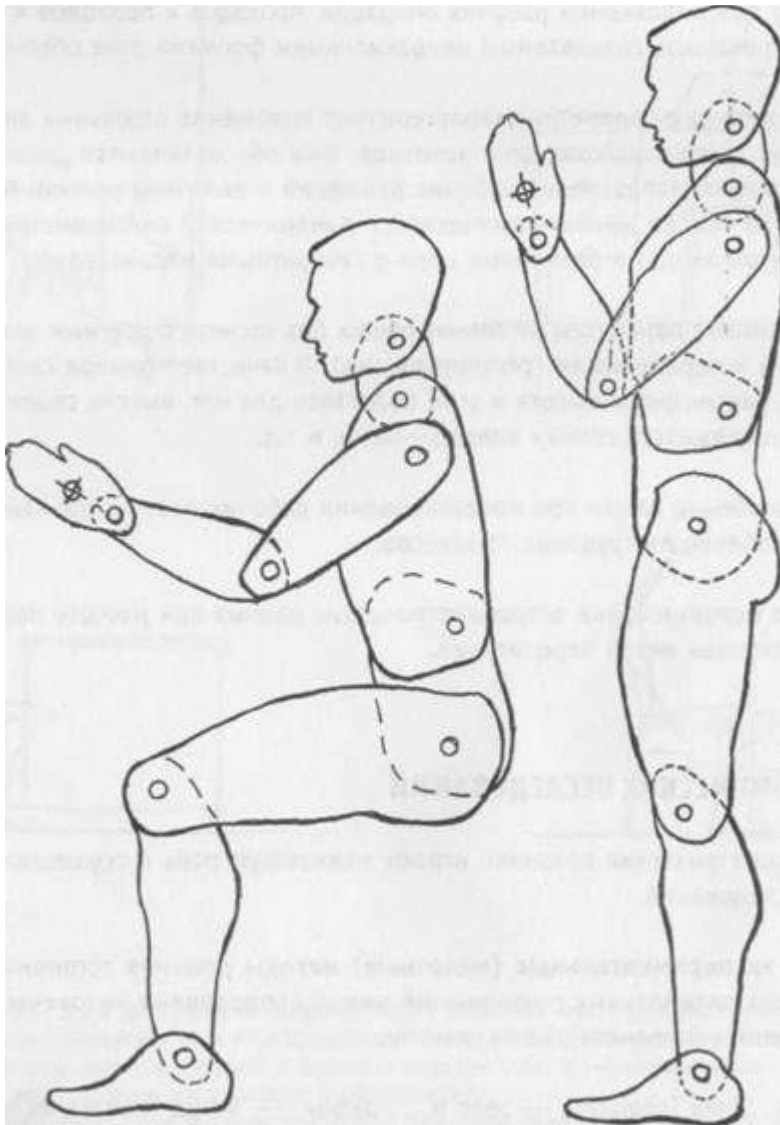
При реализации названного ПРОЕКТА можно опираться на результаты НАШИХ исследований и разработок в области ЭРГНОМИКИ в течение ряда лет, начиная с 60 - х годов XX века и вплоть до настоящего времени...

В числе ключевых разработок названного НАЧАЛА (60 – е годы) укажу свою работу, опубликованную в главном журнале СССР «по вопросам труда»:

Шейнбергер Р. Изучение и проектирование трудовых процессов при помощи плоских шарнирных

манекенов.// Социалистический труд, 1968, №11, с.74-81...

С того времени «мои манекены» из этой моей статьи (я их усовершенствовал / особый разговор!/) неизменно «присутствуют» в многочисленных статьях различных авторов из разных стран : см., к примеру, «профильный манекен»...Кстати, есть шарнирные манекены «горизонтальной» и «вертикальной» проекции тоже...



Понятно, что использование Плоских Шарнирных Манекенов (ПШМ) позволяют решать (часто хорошо...и это важно!), в основном, вопросы рациональной позы (для многих ситуаций), но, как выяснилось, не

только это (отдельная тема, которой уделим необходимое внимание... в будущем...)

При этом, надо иметь в виду, что многое, образно говоря, ещё впереди и «откроется» по мере продвижения в эргономической тематике по некоторым моим статьям...

Часть из них :

1. Роман Шейнбергер. Мнимая простота и есть «воровство» (об одном серьёзном упущении в науке и практике) - <https://haifainfo.com/?p=44588> Полемика на сайте Хайфаинфо 10.09.2014 г.

2. Роман Шейнбергер.
От эстетики труда к эргономике будущего...
<https://haifainfo.com/?p=162798> Полемика на сайте Хайфаинфо 05.06.2018 г.

3. Роман Шейнбергер. Такой таинственный, «губительный» ...и спасительный человеческий фактор!

<https://haifainfo.com/?p=14507> Новости на сайте Хайфаинфо 07.02.2012

4.Роман Шейнбергер «Эргономизация роботостроения — ключ для сохранения homo sapiens, как вида, и человечества, в целом!»

<http://haifainfo.com/?p=142395> Новости на сайте Хайфаинфо 22.06.2017

5.Роман Шейнбергер. «Новейший луддизм» — как противостоять ! <https://haifainfo.com/?p=110327> Новости на сайте Хайфаинфо 28.05.201

Далее...

НА НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ мои публикации на сайте Хайфаинфо, на мои

публичные выступления в г.Хайфе в
Техническом Университете
«ТЕХНИОН», а также - в г. Реховоте в
период с 2005 года по настоящее время...

**И ДАЛЕЕ – НА РЯД МОИХ
ПУБЛИКАЦИЙ, ПОСВЯЩЁННЫХ
ЭРГОНОМИЗАЦИИ ТЕХНИКИ,
ПРОИЗВОДСТВА, БЫТИЯ» (ЭТПБ),
РАЗМЕЩЁННЫХ НА МОИХ
СТРАНИЦАХ В РАЗНЫХ
ИСТОЧНИКАХ ИНФОРМАЦИИ
(СВЫШЕ 40 /СОРОКА /...), в том
числе, и на моих страницах в
Европейской Академии
Естественных Наук (ЕАЕН)
/Германия, Ганновер/ ...**

**ЭТО ПОЗВОЛИТ НАМ ПРОДВИГАТЬ
идеи Частного Инженерного**

ЭРГОНОМИЧЕСКОГО Колледжа при
Европейской Академии Естественных
Наук (ЕАЕН) / Германия, Ганновер/
Израиль" (сокращённо – «ЧИЭК при
ЕАЕН») в мире (по мере
«созревания» соответствующих
условий)...

В ходе последовательного развёртывания
деятельности названного ЧИЭК при
ЕАЕН в перечисленных выше странах
мира может нарабатываться ПОЛЕЗНЫЙ
ОПЫТ...

И далее - «ОБ ОБОБЩАЮЩЕМ
РЕЗУЛЬТАТЕ ДЛЯ
ОБУЧАЮЩЕГОСЯ»:

«РАЗРАБОТКА И ЗАЩИТА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА НА
ИЗБРАННУЮ ТЕМУ: как результат
учёбы в ТЕХНИЧЕСКОМ ВУЗ-е и
защиты дипломного проекта -

получение ВЫСШЕГО
СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ С
ВЫДАЧЕЙ ДИПЛОМА с
квалификацией «ИНЖЕНЕРА -
МЕХАНИКА

по специальности ТМСИ со
специализацией «ЭРГОНОМИЗАЦИЯ
ТЕХНИКИ, ПРОИЗВОДСТВА,
БЫТИЯ» (ЭТПБ)...»

Дорогу осилят идущие...

Я ПОМОГУ...

ВСЕМ – ЗДОРОВЬЯ, УСПЕХОВ,
СЧАСТЬЯ!

Израиль, Беэр Шева, 26.01.2023, 21:
05